



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**

---

**КОЛЕСА КРАНОВЫЕ**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

**ГОСТ 28648-90**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ  
КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ**

**Москва**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**

---

**КОЛЕСА КРАНОВЫЕ**

**Технические условия**

Crane wheels.  
Specifications

**ГОСТ  
28648-90**

**Дата введения 01.07.91**

Настоящий стандарт распространяется на колеса с цилиндрической поверхностью катания из поковок, применяемых в грузоподъемных кранах и механизмах.

Требования стандарта являются обязательными, кроме [п. 1.5](#).

# 1. ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1. Колеса должны изготавливаться двух типов:

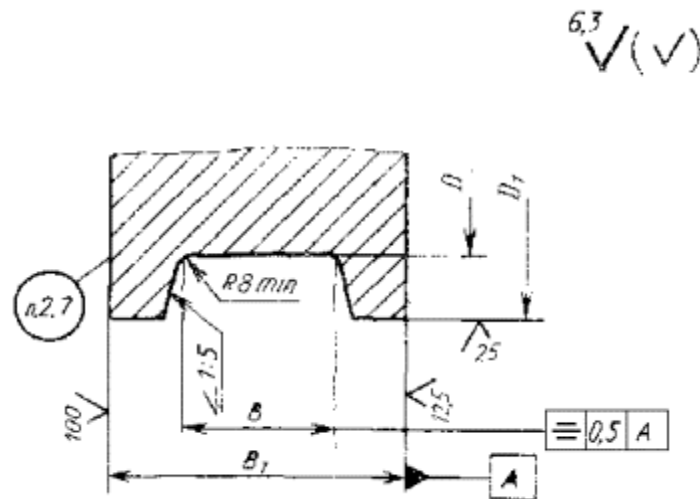
К2Р - двухребордные;

К1Р - одноробордные.

1.2. Основные размеры и масса колес типа К2Р должны соответствовать указанным на [черт. 1](#) и в [табл. 1](#).

1.3. Основные размеры и масса колес типа К1Р должны соответствовать указанным на [черт. 2](#) и в [табл. 2](#).

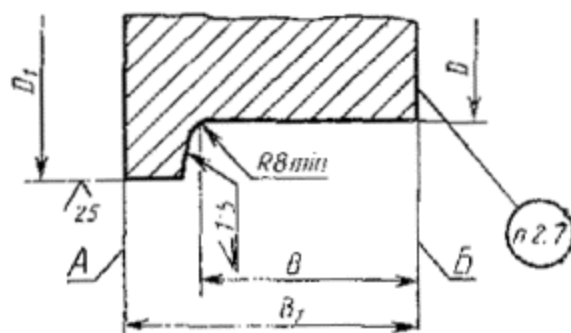
## Профиль обода колеса типа К2Р



Черт. 1

## Профиль обода колеса типа К1Р

6,3 (✓)



Черт. 2

Таблица 1

Размеры, мм

D (пред. откл. по h11)	D <sub>1</sub> (пред. откл. по h16)	B (пред. откл. по H16)	B <sub>1</sub> (пред. откл. по h16)	Масса, кг, не более
200	230	60	90	15
250	290	70	110	30
320	360	70	110	45
		80	120	50

D (пред. откл. по h11)	D <sub>1</sub> (пред. откл. по h16)	B (пред. откл. по H16)	B <sub>1</sub> (пред. откл. по h16)	Масса, кг, не более
400	450	80	130	80
		90	140	80
		100	150	90
500	550	90	150	145
		100	150	145
560	600	90	130	200
		100	150	210
630	680	90	140	220
		100	150	250
710	770	100	150	300
		130	180	380
		150	200	410

D (пред. откл. по h11)	D <sub>1</sub> (пред. откл. по h16)	B (пред. откл. по H16)	B <sub>1</sub> (пред. откл. по h16)	Масса, кг, не более
800	880	110	170	330
		130	190	360
		150	210	410
		170	250	640
900	980	130	190	460
		150	210	530
		170	250	630
1000	1080	170	250	890

Пример условного обозначения кранового двухребордного колеса диаметром D = 400 мм и шириной поверхности катания B = 100 мм:

*Колесо K2P-400×100 ГОСТ 28648-90*

Таблица 2

Размеры, мм

D (пред. откл. по h11)	D <sub>1</sub> (пред. откл. по h16)	B (пред. откл. по H16)	B <sub>1</sub> (пред. откл. по h16)	Масса, кг, не более
200	230	60	75	11
250	290	70	90	20
320	360	80	100	31
400	450	106	130	61
500	550	125	150	113

Пример условного обозначения кранового одно-ребордного колеса D=400 мм:

*Колесо К1Р-400 ГОСТ 28648-90*

1.4. Допускается увеличение размеров B, B<sub>1</sub> и массы колес по сравнению с указанными в [табл. 1](#) и [2](#) для кранов, эксплуатируемых на одних подкрановых путях с кранами большей грузоподъемности. При этом увеличение размера B<sub>1</sub> должно быть не менее увеличения размера B.

1.5. Конструкцию колес устанавливают в рабочих чертежах изготовителей. Наименьшие размеры ступицы, диска и обода колеса указаны в [приложении](#).

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Колеса должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

2.2. Колеса должны изготавливаться из стали марки 75 или 65Г по ГОСТ 14959. Допускается изготовление колес из стали марки 2 по ГОСТ 10791, а применяемых в механизмах групп режима работы 1М - 3М по [ГОСТ 25835](#), из других марок сталей с механическими характеристиками не ниже чем стали марки 45 по [ГОСТ 1050](#).

2.3. Допуски, припуски и кузнечные напуски для штампованных колес по ГОСТ 7505, припуски и допуски на кованные колеса - по II группе ГОСТ 7062.

2.4. Твердость поверхности катания и реборд, изготовленных из сталей марок 75 и 65Г, должна быть от 320 до 390 НВ.

По согласованию с потребителем допускается изготовление колес из других марок сталей, указанных в [п. 2.2](#), с твердостью поверхностей катания и реборд не менее 280 НВ для механизмов режимных групп 1М и 2М по [ГОСТ 25835](#) и не менее 300 НВ для механизмов режимных групп 3М и 4М по [ГОСТ 25835](#) при условии безопасной эксплуатации изделий.

Глубина закаленного слоя должна быть не менее значений, указанных в [табл. 3](#).

Таблица 3

Размеры, мм

D ( <a href="#">черт. 1</a> и <a href="#">2</a> )	200-250	320	400-560	630-710	800-900	1000
Глубина закаленного слоя	10	15	20	25	30	40

**(Новая редакция, Изм. № 1).**

2.5. Для одноребордного колеса шероховатость одной из поверхностей обода А или Б должна быть  $Ra$  12,5 мкм, шероховатость другой  $Ra$  100 мкм.

2.6. Торцовое биение поверхности обода с шероховатостью 12,5 мкм не должно быть более 0,15 мм на 500 мм диаметра.

Радиальное биение поверхности катания не должно быть более 0,2 мм на 100 мм диаметра.

**(Новая редакция, Изм. № 1).**

2.7. На каждом колесе, поставляемом как запасная часть, на поверхности обода с шероховатостью  $Ra$  100 мкм должны быть нанесены ударным способом размеры  $D \times B$  и клеймо ОТК.

На колесах, поставляемых в составе крана или тележки, допускается нанесение только клейма ОТК.

2.8. Консервация - по [ГОСТ 9.014](#).

## 3. ПРИЕМКА

3.1. Для контроля соответствия крановых колес требованиям настоящего стандарта изготовитель проводит приемосдаточные и периодические испытания.

3.2. При приемосдаточных испытаниях у каждого колеса проверяют размеры ([пп. 1.2; 1.3](#)), точность изготовления ([пп. 2.3; 2.6](#)), шероховатость ([п. 2.5](#)) и твердость поверхностей ([п. 2.4](#)).

3.3. При периодических испытаниях проверяют глубину термообработки колес ([п. 2.4](#)). Испытаниям подвергают колеса из числа прошедших приемосдаточные испытания.

Периодичность проверки глубины термообработки должна быть: при годовом выпуске колес от 40 до 200 шт. - не реже раза в 5 лет и при годовом выпуске свыше 200 шт. - не реже раза в 3 года, но не менее 1-го колеса из каждой 1000 изготовленных.

При выпуске менее 40 колес в год периодичность проверки устанавливается в технических условиях на изготовление кранов и механизмов в зависимости от конкретных особенностей производства, но не реже одного раза в 5 лет.

При неудовлетворительных результатах проверки глубины термообработки следует проводить повторные испытания на другом колесе той же партии. Результаты повторных испытаний являются окончательными.

## 4. МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

4.1. Размеры, точность изготовления и шероховатость поверхностей колес ([пп. 1.2; 1.3; 2.3; 2.5 и 2.6](#)) следует проверять мерительным инструментом и приборами, специальными шаблонами и приспособлениями.

4.2. Твердость поверхности катания и реборд ([п. 2.4](#)) следует проверять по [ГОСТ 9012](#).

4.3. Контроль глубины закалки ([п. 2.4](#)) следует проводить на поперечном темплете колеса по [ГОСТ 9012](#) или ГОСТ 9013.



## 5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1. Транспортирование колес по группе ОЖ [ГОСТ 15150](#) транспортом любого вида.

5.2. Хранение колес по группе условий хранения Ж [ГОСТ 15150](#).

## 6. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.1. При установке колес на краны и механизмы должны быть обеспечены точность и взаимное расположение в соответствии с техническими условиями на изготовление кранов и механизмов.

6.2. Эксплуатация колес допускается при износе их реборд не более 50% первоначальной толщины и (или) поверхности катания не более 1,15% первоначального диаметра  $D$ .

Периодичность проверки износа колес устанавливают в эксплуатационных документах на краны и механизмы.

## 7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1. Изготовитель гарантирует соответствие колес требованиям настоящего стандарта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

7.2. Гарантийный срок эксплуатации колес равен гарантийному сроку эксплуатации кранов и механизмов, на которых они применяются.

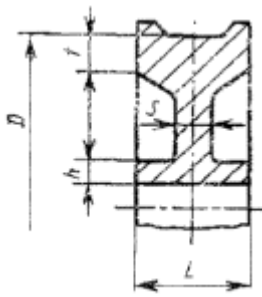
## *ПРИЛОЖЕНИЕ*

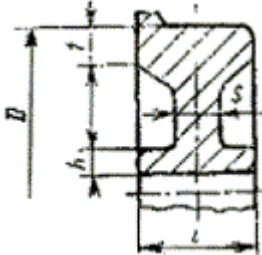
*Рекомендуемое*

# НАИМЕНЬШИЕ РАЗМЕРЫ СТУПИЦЫ, ДИСКА И ОБОДА КОЛЕС

Таблица 4

Размеры, мм

Тип колеса	$D$	$h$	$s$	$t$	$L$
К2Р 	200	15	18	12,5	98
	250	15	18	15	110
	320	25	20	22,5	110
	400	27,5	20	22,5	120
	500	30	30	22,5	135
	560	30	30	25	130
	630	32,5	30	30	140
	710	32,5	30	30	156
	800	37,5	35	35	150
	900	45	40	35	170
	1000	60	60	55	230

Тип колеса	$D$	$h$	$s$	$t$	$L$
К1Р 	200	12,5	18	12,5	75
	250	12,5	18	15	90
	320	15	18	17,5	100
	400	22,5	20	20	130
	500	25	28	22,5	150

### ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством тяжелого машиностроения СССР

#### РАЗРАБОТЧИКИ

Н. И. Ивашков (руководитель); В. Н. Березин; Г. А. Воронцов; Л. В. Бурдукский; Ф. Л. Анисеева

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 20.08.90 № 2428

3. Срок первой проверки - 1995 г.

Периодичность проверки - 5 лет

4. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
<a href="#">ГОСТ 9.014-78</a>	<a href="#">2.9</a>
<a href="#">ГОСТ 1050-88</a>	<a href="#">2.2</a>
ГОСТ 7062-79	<a href="#">2.3</a>
ГОСТ 7505-89	<a href="#">2.3</a>
<a href="#">ГОСТ 9012-59</a>	<a href="#">4.2, 4.3</a>
ГОСТ 9013-59	<a href="#">4.3</a>
ГОСТ 10791-81	<a href="#">2.2</a>
ГОСТ 14959-79	<a href="#">2.2</a>
<a href="#">ГОСТ 15150-69</a>	<a href="#">5.1; 5.2</a>
ГОСТ 25635-83	<a href="#">2.2</a>

## СОДЕРЖАНИЕ

[1. Типы, основные параметры и размеры](#)

[2. Технические требования](#)

[3. Приемка](#)

[4. Методы контроля](#)

[5. Транспортирование и хранение](#)

[6. Указания по эксплуатации](#)

[7. Гарантии изготовителя](#)

[Приложение Наименьшие размеры ступицы, диска и обода колес](#)